

(LE07/1)

“Hopelijk is die onzekerheid vlug voorbij”

VERBREIDING VAN DE LEIE HEEFT GROTE IMPACT OP DE REGIO MET MOGELIJKE ONTEIGENINGEN IN MENEN

MENEN ▶ Een rivier verbreden en uitdiepen en bruggen die moeten verhogen: dat is het opzet van de Leiewerken. Nadat eerdere werken in Harelbeke en Kortrijk drastisch ingrepen in het stadsbeeld, is nu ook onze regio aan de beurt. In Lauwe en Wervik zal de impact nog meevallen, maar Mene wacht een ware metamorfose aan de Leieoeveren. Een aantal bewoners en eigenaars van panden kijkt tegen een onteigening aan. “Ik hoop dat we gauw weten hoe ver we staan”, klinkt het bij een van hen.

DOOR CHRISTOPHE MAERTENS

De Leiewerken zijn een onderdeel van het Europees gesubsidieerde project Seine-Schelde. Dat project heeft als doel de vaarweg tussen de Seine en de Schelde te verbeteren. Het is iets waar Frankrijk, Wallonië en Vlaanderen samen aan werken. In Vlaanderen loopt het traject hoofdzakelijk via de Leie naar het kanaal Gent-Terneuzen. “De werken moeten ervoor zorgen dat de binnenvaart een volwaardig alternatief vormt voor het goederenvervoer op de weg”, klinkt het bij Waterwegen en Zeekanaal nv (W&Z), dat de waterlopen in een groot deel van Vlaanderen beheert. “Dat wil zeggen dat we gaan voor minder drukke wegen, meer veiligheid en een schoner milieu.”

Volgens de waterwegbeheerder gaat er daarbij veel aandacht naar rivierherstel. Zo moeten oevers een natuurvriendelijke versterking krijgen: “Fauna en flora krijgen



De kans is groot dat het uitzicht in Mene sterk verandert na de werken. (Foto Wilfried Ossieur)

meer kansen, we gaan oude rivierarmen in ere herstellen en zorgen voor goede voetgangers- en fietspaden, zodat iedereen kan meegenieten.”

WINDSTIL

“Eind vorig jaar werd een voorstudie over de Leiewerken in Mene opgestart”, zegt Claudia Van Vooren van W&Z. “Een studie bureau onderzoekt hoe de Leie in Mene aangepast kan worden aan de komst van grotere schepen met grotere ladingen. Het eindresultaat van de voorstudie moet resulteren in een scenario waarin de grote lijnen van de Leiewerken vastliggen.” Volgens W&Z zal de studie voor bepaalde eige-

“We kregen maanden geleden een brief, maar sindsdien blijft het windstil”

CHRISTINE BULCKAEN
Uitbaatster café Mefisto

naars ook uitsluitel geven over een eventuele onteigening. “Als de voorstudie afgerond is, zullen we dat eerst communiceren

aan de bewoners die in het gebied van mogelijke onteigeningen wonen”, verduidelijkt burgemeester Martine Fournier (CD&V). “We zijn er ons wel degelijk van bewust dat dit een grote impact kan hebben op de betrokken mensen.”

“Ik hoop dat er vlug duidelijkheid komt, want het is wel lang wachten voor we iets weten”, zegt Christine Bulckaen, de 64-jarige uitbaatster van café Mefisto in de Rijselstraat. “We kregen maanden geleden een brief, maar sindsdien blijft het windstil. Voor mij is een onteigening een drama”, zegt de vrouw. “Je bent toch binnen, je hoeft je toch geen zorgen meer te maken?” Dat is iets wat ik vaak te horen krijg. Zo



www.kortrijkserijschool.be

056 21 60 80

(LE07/2)

simpel is dat allemaal niet. Kijk, ik heb dit pand helemaal alleen moeten kopen en heb er jaren geleden zelf heel wat geld moeten inpompen om het te renoveren. Daarnaast heb ik ook alleen ingestaan voor de opvoeding van mijn kinderen, dat was allemaal zo eenvoudig niet." De waardin betaalde haar lening volledig zelf af. Ze had eerder al gedacht om haar pand over te laten, maar daar moet ze momenteel niet aan denken. Christine staat nu 39 jaar achter de toeg van haar café en vroeg onlangs toch haar pensioen aan. "In de winter is het kalm en veel werk heb ik dan niet meer. Maar in de zomer is het drukker en kan ik nog wat verdienen met mijn café."

Christine hoopt dat er binnenkort duidelijkheid komt over de situatie: "Je bent daar dagelijks mee bezig en je hoort van alles, maar niemand weet met zekerheid wat er zal gebeuren. Er zijn er die zeggen dat ik zeker niet zal onteigend worden, maar dan hoor je van anderen dat ik er wel bij zal zijn."

Het aantal onteigeningen kan in het slechtste scenario oplopen tot 200.

VIJF SCENARIO'S

"In het centrum van Menen zijn een bochtverbreding en een nieuwe brug nodig", klinkt het bij W&Z. "De nieuwe brug moet een doorgangshoogte van zeven meter hebben. Het studiebureau werkte verschillende scenario's uit." Zo kan er een vaste brug komen, maar ook een beweegbare of een beweegbare brug die enkel toegankelijk is

voor fietsers, voetgangers en hulpdiensten behoort tot de mogelijkheden. Bij die laatste optie zou het vaste verkeer een andere route moeten nemen.

"De drie opties en alternatieven voor het aanpassen van de waterweg worden uitgewerkt tot minstens vijf scenario's. Een werkgroep evalueert die dan op alle punten, zoals onder meer het inpassen in de omgeving, de onteigeningen, de kosten en de economische mogelijkheden. Op basis daarvan kiest een stuurgroep – die bestaat uit het stadsbestuur van Menen en W&Z – het voorkeursscenario."

Eind 2017 moet er een definitief plan op tafel liggen. "Dan kunnen de vergunningen worden aangevraagd en kan een aannemer worden aangesteld. In 2017-2018 kunnen de nodige onteigeningen gebeuren en starten de werken op het terrein", klinkt het.

2019

In Lauwe, waar op de grens met Wevelgem de Lauwebrug moet worden aangepakt, zal de impact naar onteigeningen toe veel kleiner zijn. "De voorontwerpstudie voor de brug in Lauwe is volop aan de gang", verduidelijkt Claudia Van Vooren. "Verschillende scenario's moeten nog nader bekeken en uitgewerkt worden. Net zoals voor de doortocht Menen zullen voor de brug in Lauwe de nodige initiatieven genomen worden inzake communicatie."

De werken in Lauwe zouden halfweg 2019 van start kunnen gaan en zullen een jaar duren.



De Leiebrug tussen Lauwe en Wevelgem: daar zullen de aanpassingen het minst ingrijpend zijn. (Foto Wilfried Ossieur)

Werken zitten op schema in Wervik

WERVIK • In Wervik zitten de Leiewerken in ieder geval op schema. Dat is duidelijk te zien op de oevers, waar volop wordt gewerkt aan de landhoofden van de nieuwe brug. Ondertussen is ook al de volgende fase opgestart, de baggerwerken. Die moeten normaal tegen eind november zijn afgerond.

"Omdat er explosieven uit de Eerste Wereldoorlog in het slib van de waterstroom kunnen liggen, moeten de werkzaamheden met de nodige voorzichtigheid gebeuren", weet men bij de waterbeheerder. Tijdens de oorlog was Wervik bezet gebied en werd de brug zwaar bestookt door de Britten. "Daarom zijn de arbeiders goed beschermd en zijn er altijd twee explosievenexperts en een archeoloog aanwezig. Als er bommen of andere gevaarlijke tuigen worden gevonden, zullen de specialisten de situatie beoordelen. Als dat nodig is, wordt de ontmijningsdienst DOVO inschakelen."

Tijdens de werken blijft de brug open. De arbeiders zijn vooral 's nachts aan de slag om het scheepvaartverkeer niet te hinderen. "Zo'n 30.000 kubieke meter baggerslib wordt over het water afgevoerd. Dat zijn ongeveer duizend vrachtwagens die niet door de stad hoeven te rijden", aldus W&Z.

Na de zomerkermis begon W&Z ook met de rioleringswerken in de omgeving van de Vrijdagmarkt. "Die werken zullen in verschillende fases gebeuren", klinkt het. "Elk daarvan zal ongeveer twee maanden duren." In september is er een tijdelijke onderbreking van de Pastorijstraat en verdwijnen de parkeerplaatsen op de Vrijdagmarkt. Daarna is het de beurt aan de Sint-Medarusstraat. In een derde fase wordt gewerkt in de Leiestraat. "Er zal steeds tijdig worden gecommuniceerd over mogelijke hinder en omleidingen", zegt W&Z.

BOUWPROJECT

De brug zelf zal van 15 januari tot 15 maart afgesloten zijn. "Dat wil zeggen dat automobilisten via Menen of via Komen naar Wervicq-Sud zullen moeten", weet burgemeester Youro Casier (SP.A). "Voor fietsers en voetgangers zal dat mogelijk zijn via de Balokken." In een laatste stadium is ook een bouwproject voorzien aan de Vrijdagmarkt. "Het klopt dat W&Z daar enkele gronden in bezit heeft. Er werd een projectfiel opgesteld om te zien wat allemaal mogelijk is. Zo wordt de bouw van een flatgebouw niet uitgesloten, maar er kan evengoed een kantoorruimte op de plek komen. Alles moet natuurlijk passen in het ruimtelijk uitvoeringsplan."

(CMW)



Christine Bulckaen, uitbaatster van café Mefisto, leeft in de onzekerheid of ze al dan niet zal onteigend worden. (Foto Wilfried Ossieur)

Zaal *Leiedaele*

20
Anniversary

Slagerij-Traiteur
Gerdy & Joke






Wij verzorgen in onze zaal uw feest tot 100 personen

- Jubileum
- Communie
- Verjaardag
- Vergadering
- Familiefeest
- Vereniging

Rouwmaaltijden vanaf € 13,90

Feestmenu vanaf € 37,20

- Aperitief 1u. à volonté
- Met hapjes
- Varkenshaasje in champignonsaus
- Kroketjes en gratin
- Dame blanche
- Koffie
- Dranken inbegrepen

Vele mogelijkheden op onze website of folder in de winkel

Menensesteenweg 110-112
8940 Wervik
056311174
gerdy.joke@skynet.be

www.feestzaalleiedaele.be

